

## « L'aventure commence lorsque nos choix deviennent vitaux »

**Bertrand Piccard**, président et initiateur du projet Solar Impulse : Solar Impulse

Bertrand Piccard a pris conscience de la valeur de l'énergie durant son tour en ballon sans escale en 1999. Alors que son équipage avait débuté l'aventure avec 3,7 tonnes de méthane, il ne lui en restait plus que 40 kg à l'atterrissage. « A ce moment-là, j'ai vraiment ressenti avec mes tripes que l'énergie fossile ne dure pas et qu'une pénurie dans le cas présent signifierait qu'on s'écraserait », a expliqué le « savanturier » lors de sa conférence. C'est aussi ce jour-là que le projet de Solar Impulse est né : « Je me suis promis que je réaliserais mon prochain vol sans carburant. » Bertrand Piccard croit en l'esprit de pionnier qui accepte de remettre en cause ses certitudes pour mieux avancer. Et c'est aussi dans cette optique que l'aéronaute donne des conférences. Pour que chacun devienne à son tour un pionnier au quotidien.

« J'ai appris pendant mon tour du monde en ballon qu'il y a des moments où l'on est obligé de lâcher du lest pour prendre la bonne direction. Alors que nous voulions avec Brian Jones n'en faire qu'à notre tête et nous engouffrer dans un jet stream pour voler deux fois plus vite, les météorologues nous ont ordonné de redescendre. Et là, ils nous ont posé une question qui a changé ma vie : vous préférez aller vite dans la mauvaise direction ou lentement dans la bonne ? C'est là que l'aventure a réellement commencé. » Pour Piccard, cette expérience a démontré que dans la vie, il est nécessaire de prendre en considération toutes les dimensions et parfois, d'abandonner ses convictions pour faire les bons choix.

### Surmonter les paradoxes

Cette approche philosophique concerne également les grands défis du 21<sup>e</sup> siècle tels que l'approvisionnement énergétique. En élaborant le projet du Solar Impulse, Bertrand Piccard voulait surtout démontrer qu'il est possible de concevoir notre avenir différemment et d'exploiter le potentiel des technologies renouvelables. Et si le projet fait rêver, c'est aussi parce qu'il va à l'encontre de certains paradoxes : « Avec Solar Impulse, nous nous approchons du mythe du vol perpétuel, d'un vol qui soit totalement indépendant des énergies fossiles. » Car le but de l'aéronef est bien de recharger ses batteries le jour pour pouvoir voler toute la nuit jusqu'au lever du soleil, et ainsi de suite. L'équipe du Solar Impulse réalisera deux vols de nuits cet été, une préparation nécessaire en vue du tour du monde prévu pour 2013.

*Laetitia Bongard*