



Aéroport International de Genève
Quels bienfaits pour les PME romandes
30 juin 2009

L'aéroport, une pépinière de PME

- un établissement public autonome, propriété de l'Etat de Genève, au bénéfice d'une concession fédérale, chargé de l'exploitation et de l'adaptation de l'aéroport
- une infrastructure d'intérêt national au service de la politique économique et sociale de la Confédération et plus particulièrement de la Suisse romande et de la France voisine
- un site de 340 hectares avec une piste principale de 3900 mètres et une piste gazon de 700 mètres

- 8'500 employés travaillent sur le site aéroportuaire qui compte quelques 150 sociétés, dont de nombreuses PME

2008 en bref

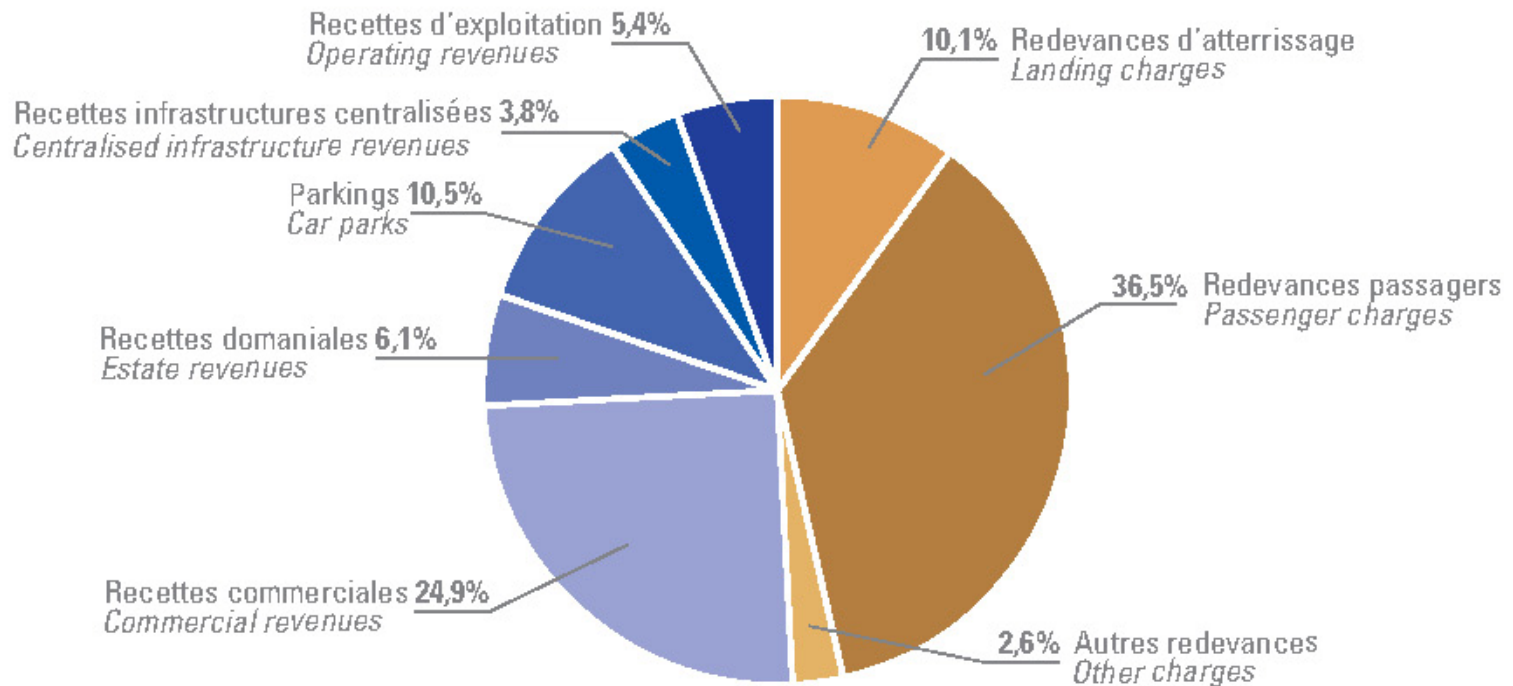
- 11,5 millions de passagers
- Chiffre d'affaires de plus de CHF 300 millions
- Extension du terminal, GVA+, construction du satellite 10, préparation des installations pour Schengen,...
- Renforcement de la desserte aérienne
- Contexte économique favorable au premier semestre puis important coup d'arrêt au courant du dernier trimestre

Un bénéfice net record

- Bénéfice de CHF 61 millions
(avant distribution à l'Etat de Genève)
- + 5,7 % d'augmentation du trafic passagers
- + 1,5% d'augmentation des mouvements
- Recettes en progression
(+2,3% redevances commerciales, +3% parkings, ...)
- Charges maîtrisées
- Investissements records de 86 millions

Résultats financiers

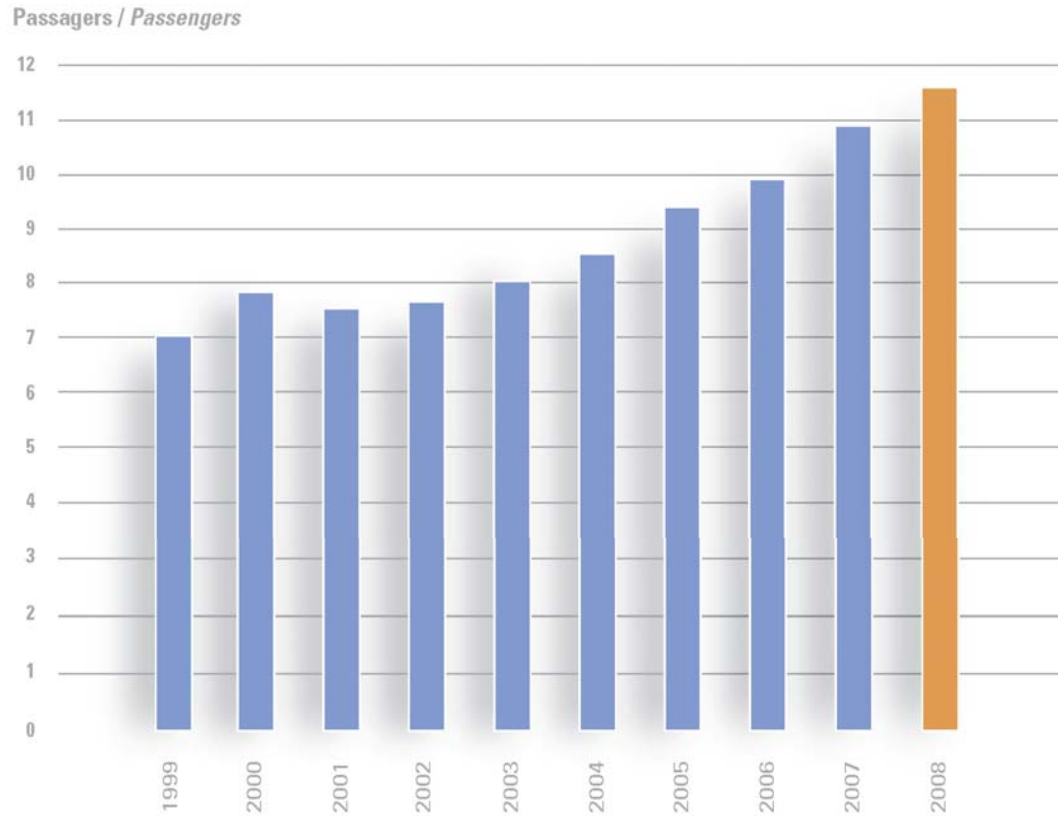
Répartition des recettes 2008 de l'AIG *Breakdown of the 2008 airport's revenues*



50.8%
recettes
non aéronautiques

49.2%
recettes
aéronautiques

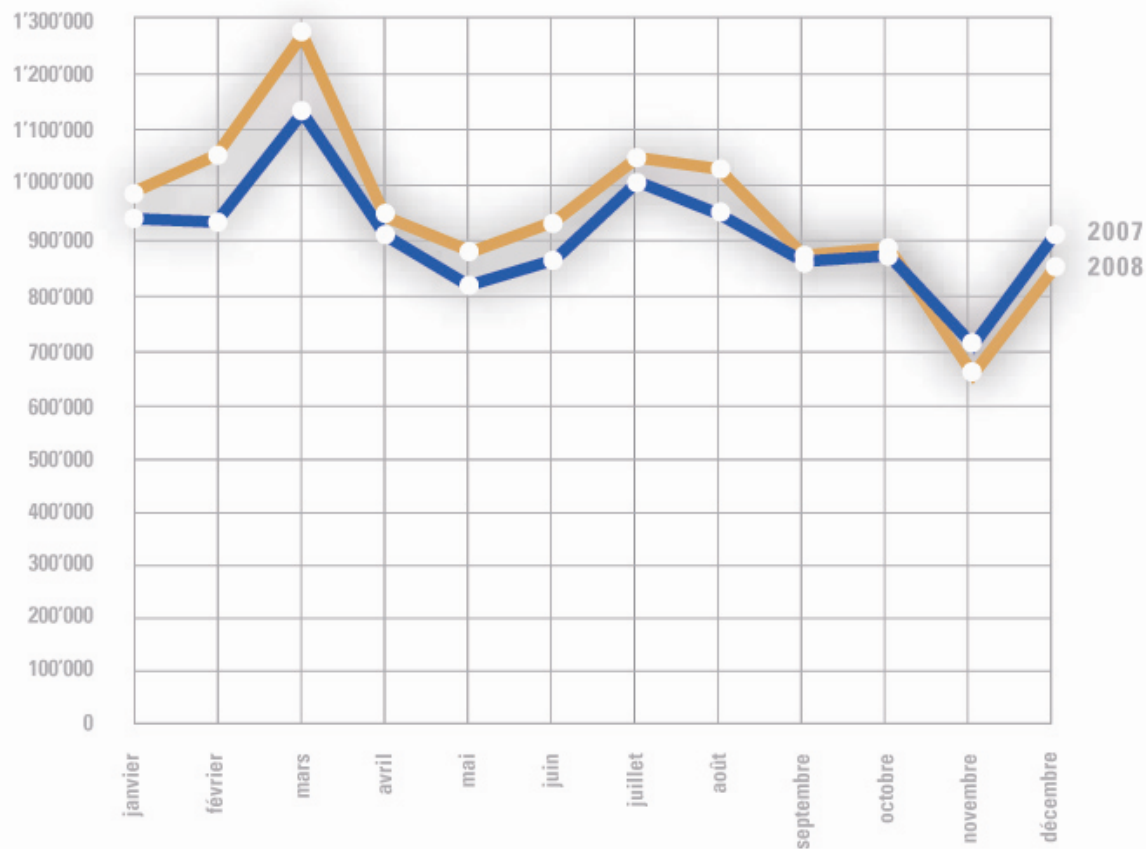
Evolution du trafic 2008



Variation saisonnière

Variation saisonnière du trafic
Seasonal traffic variation

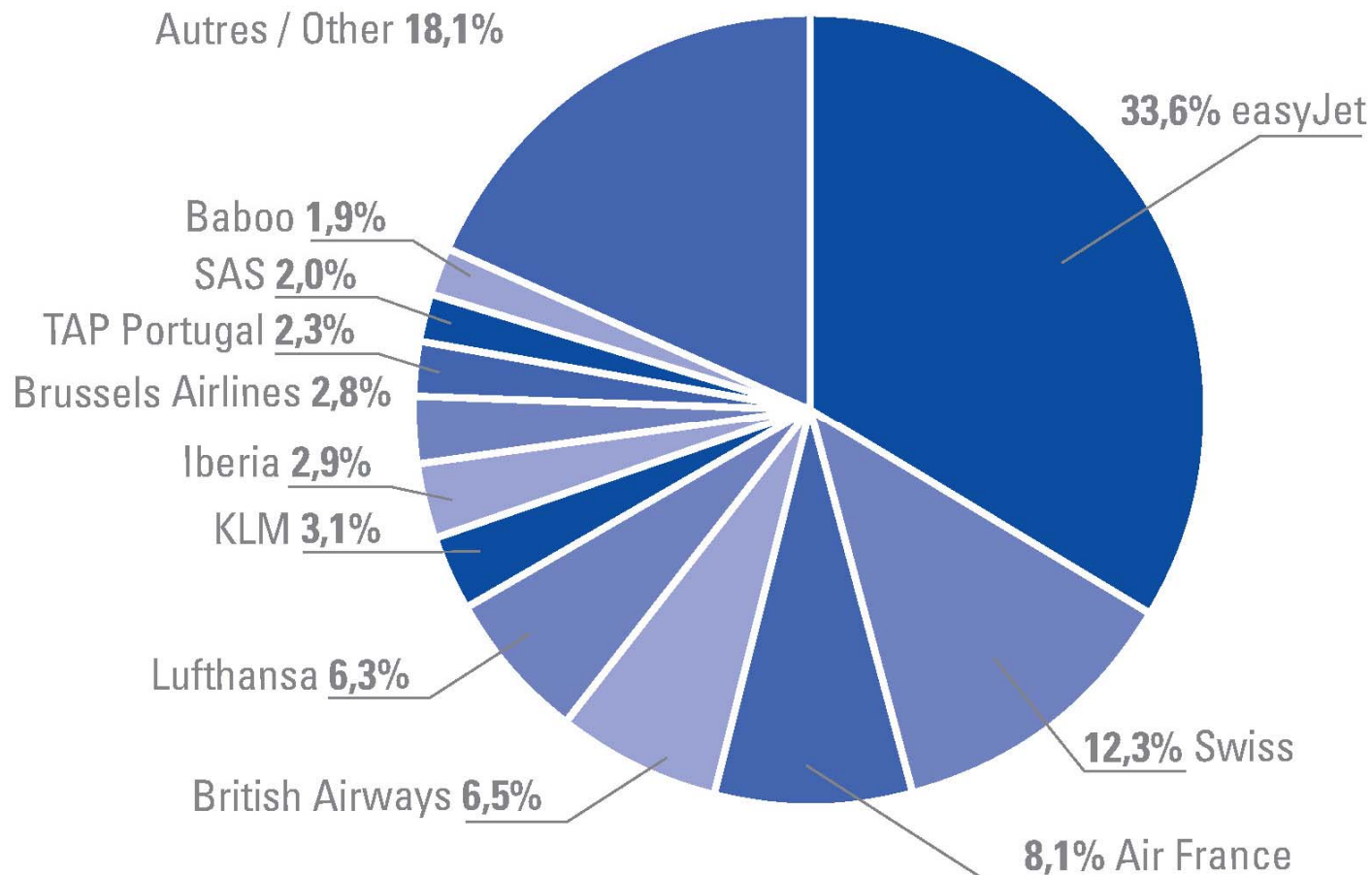
Passagers / Passengers



L'Aéroport prend un nouvel essor



Parts de marché 2008 (trafic de ligne)



Une infrastructure entièrement repensée



- Répondre à la croissance prévue du trafic aérien à Genève
- Améliorer la fluidité et le confort des passagers
- Intégrer les futures contraintes «One-Stop Security» et «Schengen»
- Renforcer l'activité de centre commercial de l'AIG

Nouveau visage pour l'aéroport

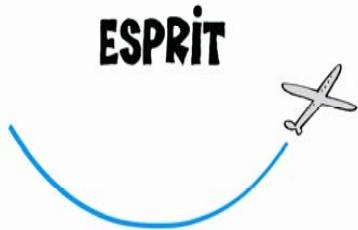
- GVA+
plus d'air, plus d'espace, plus de temps, plus de choix, plus de saveurs
- Renouvellement très complet des concessions
(nouveaux exploitants et nouvelles enseignes)
- Augmentation de la capacité du terminal principal: nouveaux espaces
- L'année des restaurants
(Altitude, Montreux Jazz Café, Swiss Chalet, Le Hub, Jardins de Genève – dont Starbuck's café et Burger King; La Cuisine, Seafood Bar Caviar House & Prunier, All You Need, Break Time, Wellness, Al Volo, La Rôtisserie, Snack Aux Bonnes Choses,...)



De l'esprit pour les passagers



- Poursuite du programme Well'pax
- Projet « Esprit »
- Création des postes de DTM (Duty Terminal Manager)
- Plus de 4000 accueils protocolaires
- Parkings rénovés



Mesures environnementales

- Poursuite du programme de lutte contre le bruit (dont l'insonorisation des habitations riveraines)
- Economie de plus de 1 GWh d'énergie par an
- Renforcement des mesures en faveur des transports publics
- Reconnaissance du plan mobilité de l'Aéroport
 - Pan European Workplace Mobility Plan Award 2009
(*Prix Européen des plans de mobilité d'entreprise 2009*)
 - Prix Vélo pour entreprises cyclophiles PRO VELO 2009
- Surveillance de la qualité des sols
- Publication du rapport environnemental triennal (juin 2008)



L'après 2010

Construction d'une aile est

- début des travaux (2010)
- mise en service (2013)

Réaménagement de l'aire nord

- places de stationnement avions
- nouveau hangar pour la petite aviation d'affaires

Capacité de la piste 2010 – 2018

- ACE (Airport Capacity enhancement) projet commun AIG/Skyguide
- faire passer la capacité piste de 40 à 46 mouvements/h. d'ici 2018
- améliorer la ponctualité ATC

Plan directeur 2015 – 2025

- établissement du plan directeur (février 2010)

De nombreuses PME

- Actives dans des domaines extrêmement variés (techniques ou commerciaux)
- Très souvent à forte valeur ajoutée



Etre actif sur un site aéroportuaire représente de nombreuses contraintes

Sociétés au bénéfice de concessions fixant des conditions d'exploitation très spécifiques et rigoureuses:

- Fournir un service 365 jours par année avec des horaires très étendus
- S'adapter aux irrégularités liées au transport aérien
- Pression des syndicats pour le respect des CCT
- Nombreuses contraintes de sûreté
- Gestion environnementale (déchets et énergie)
- Concessions remises au concours régulièrement (5 ans)

Même si nous tenons à avoir une grande mixité d'entreprises, ces contraintes rendent les choses difficiles pour les micro-entreprises et les petites PME

L'AIG: un gros client pour les PME

- De très nombreux sous-traitants (sûreté, nettoyage, maintenance)
- 100 millions de CHF investis chaque année dont une grande partie en travaux d'agrandissement et de rénovation.
- Plus de 600 entreprises mandatées dont une grande majorité de PME romandes

exemple:

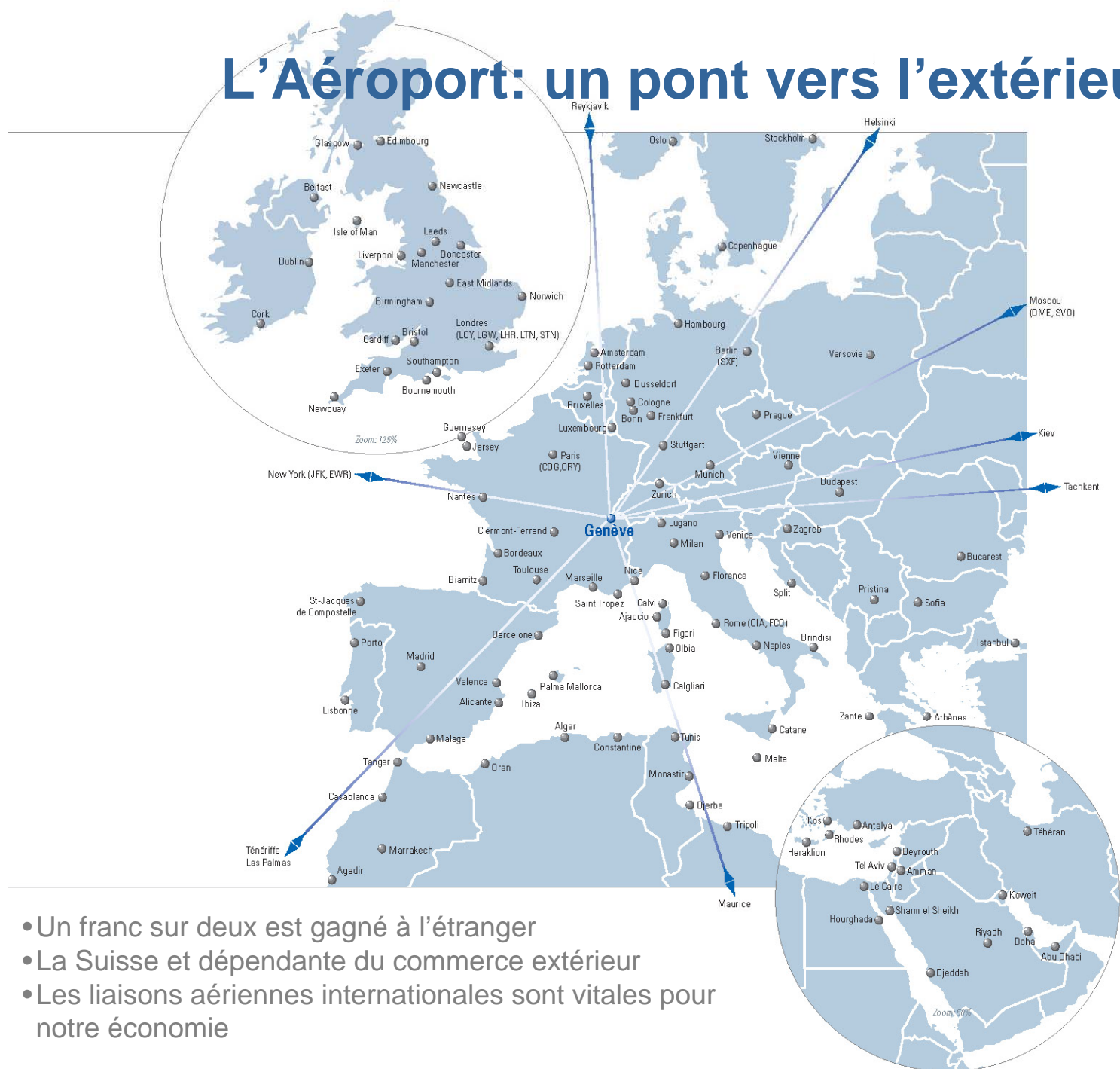
- La construction du satellite 10 a nécessité le travail de plusieurs dizaines de PME dont des bureaux d'ingénieurs, d'architectes, de géomètres de géothermie ainsi que des entreprises d'installations électriques, sanitaires, d'éclairage et de façades etc.

- Pour les PME, l'AIG représente non seulement une source importante de revenu mais également une belle carte de visite, car elles doivent répondre à de très nombreuses exigences (qualité, compétitivité, respect des délais, contraintes opérationnelles)

L'aéroport: un maillon essentiel dans le développement économique régional

- De manière indirecte, l'aéroport contribue grandement à l'essor économique et social de toute la région:
 - 33'000 emplois sont liés de près ou de loin à l'activité aéroportuaire
 - L'activité aéroportuaire génère de manière induite plus de CHF 9 milliards
 - 35% des touristes visitant notre pays arrivent au travers des aéroports suisses.
 - Genève est l'aéroport des skieurs – plus de 1,2 millions de « Pax Ski » par saison

L'Aéroport: un pont vers l'extérieur



- Un franc sur deux est gagné à l'étranger
- La Suisse est dépendante du commerce extérieur
- Les liaisons aériennes internationales sont vitales pour notre économie

Merci pour votre attention



L'Aéroport prend un nouvel essor

